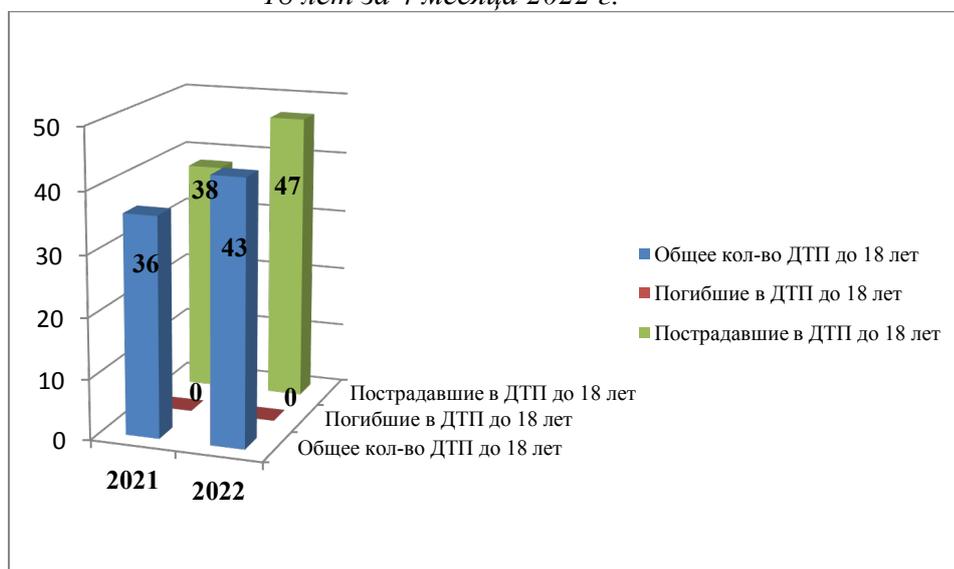


**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**  
**по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории**  
**Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»**  
**за 4 месяца 2022 года.**

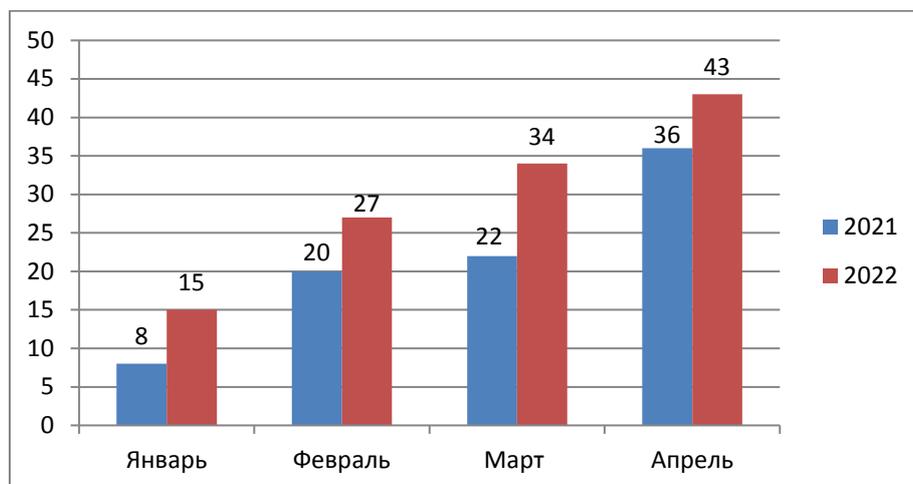
За 4 месяца 2022 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет произошло **43 ДТП** (АППГ +19,4% (36 ДТП)), в результате которых **47 детей** (АППГ +23,6% (38 ребенка)) **получили ранения**, погибших нет (АППГ -0% (0 погибших)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 18 лет.

*Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 4 месяца 2022 г.*



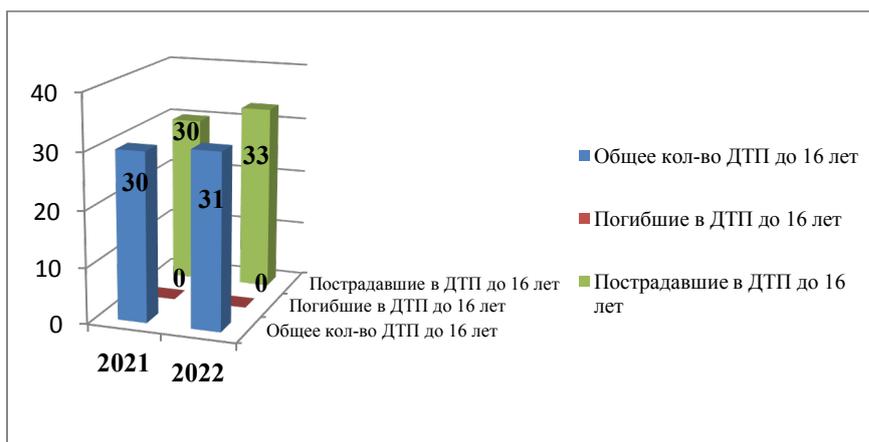
*Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.*



За 4 месяца 2022 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 31 ДТП (АППГ +3,3% (30 ДТП)), в результате которых 33 ребенка получили ранения (АППГ +10% (30 детей)), погибших нет (АППГ 0%) (0 погибших)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 4 месяца 2022 г.



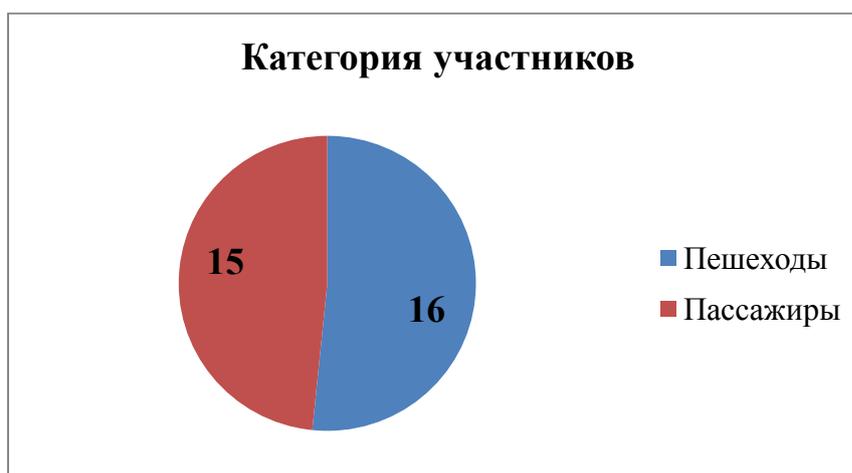
### Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием детей – пешеходов за январь-апрель 2022 года произошло 16 ДТП (АППГ -5,8% (17 ДТП)), в результате которых 16 детей получили травмы (АППГ -5,8% (17 детей)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

За 4 месяца 2022 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 15 ДТП ((АППГ +25%) (12 ДТП)), в результате которых 17 детей получили ранения (АППГ +41,6%) (12 детей)), погибших нет (АППГ 0%).

В 2022 году не зарегистрированы случаи с участием несовершеннолетних велосипедистов и водителей автотранспорта, получивших травмы в результате ДТП.

Рис.4. Распределение по категориям.

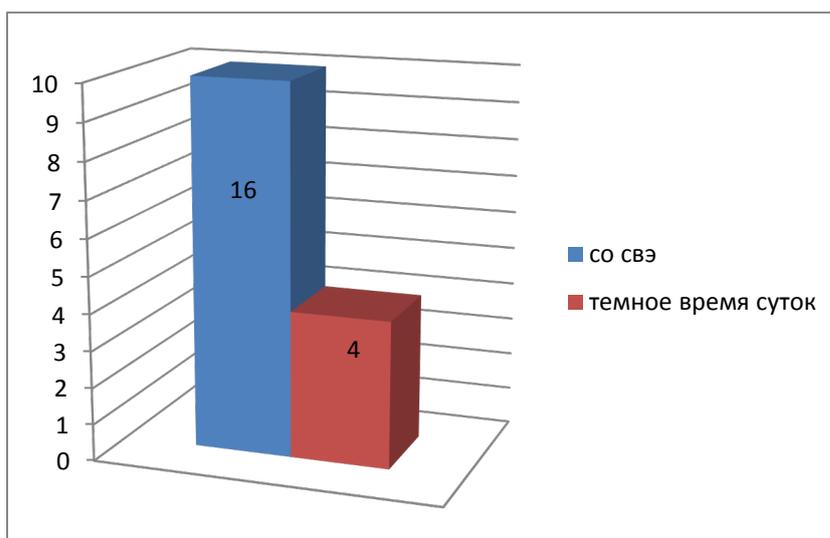


### Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием детей – пешеходов за 4 месяца 2022 года произошло **16 ДТП** (АППГ -5,8% (17 ДТП)), в результате которых **16 детей получили травмы** (АППГ -5,8% (17 детей)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

Хотелось бы отметить с положительной стороны, что у всех **16-ти** пострадавших в результате ДТП детей - пешеходов, имелись на одежде, обуви или школьных рюкзаках световозвращающие элементы, при этом **5** аварий произошли в темное время суток.

Рис. 5. Динамика по СВЭ.



Особую тревогу вызывает то, что с начала 2022 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло **10 ДТП**, что составляет **62.5%** от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. При этом важно отметить, что **3 случая** из 10 произошли **по вине** самих несовершеннолетних:

Так, в первом случае 7-летний мальчик, который торопился со школы домой, чтобы покормить собаку, перебежал дорогу в неполюженном месте и попал под колеса автомобиля.

Во втором случае 12-летний мальчик также торопился домой со школы, и не дойдя до регулируемого пешеходного перехода 60 метров, начал перебегать проезжую часть и на него совершил наезд водитель автомобиля.

В третьем случае 13-летний мальчик возвращался со школы домой и поторопившись на автобусную остановку, начал перебегать дорогу в 40 метрах от регулируемого пешеходного перехода, его сбил водитель автомобиля.

В остальных 7-ми случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

Рис. 6. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



### **По вине детей в возрасте до 16 лет.**

За 4 месяца 2022 года по собственной неосторожности несовершеннолетних произошло **9 ДТП (АППГ +50% (6 ДТП))**. Все дорожные происшествия в этом году произошли **по вине пешеходов**:

Так, в первом случае 13-летняя школьница из МАОУ ОК «Покровский», которая переходила проезжую часть в неположенном месте, в 150 м. от пешеходного перехода и была сбита водителем легкового автомобиля. В результате ДТП школьница получила травму. Девочка торопилась в музыкальную школу.

Во втором случае, 12-летний ученик МБОУ «Гимназия №7» направлялся на дополнительные занятия в музыкальную школу и перешел проезжую часть в 15 м. от нерегулируемого пешеходного перехода, где был сбит транспортным средством. Мальчик получил травмы.

В третьем случае, 9-летний мальчик из МБОУ СШ № 39, заходя вместе с другими пассажирами в маршрутный автобус ударился ногой об автобусную дверь и упал на асфальт, в результате ДТП несовершеннолетний получил травму.

В четвертом случае 11-летняя школьница из МБОУ СШ №64 торопилась на автобусную остановку, чтобы доехать до школы и перешла дорогу проезжую часть в 50 м. от нерегулируемого пешеходного перехода, где была сбита автомобилем, после госпитализирована в медицинское учреждение.

В пятом случае 12-летний мальчик из МАОУ СШ №154, направляясь из дома в школу, пересекал проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу, на запрещающий сигнал светофора и был сбит водителем автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний получил травму.

В шестом случае 12-летний мальчик из МБОУ СШ № 129 торопился домой со школы, и не дойдя до регулируемого пешеходного перехода 60 метров, начал перебежать проезжую часть и на него совершил наезд водитель автомобиля.

В седьмом случае 13-летний мальчик из МБОУ СШ №39 возвращался со школы домой и поторопившись на автобусную остановку, начал перебежать дорогу в 40 метрах от регулируемого пешеходного перехода, его сбил водитель автомобиля.

В восьмом случае 14-летний подросток (не организован) гулял вместе с другом и начал перебежать дорогу в неположенном месте, где был сбит водителем автомобиля.

И в девятом случае 6-летний мальчик (не организован) гулял с друзьями и когда пересекал проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора, на него совершил наезд водитель автомобиля.

*Здесь важно отметить, что 3 случая из 9 произошли именно в то время, когда школьники следовали на занятия в образовательные учреждения (время ДТП с 7:30 до 09:00 и с 12:00 до 15:00).*

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

- переход проезжей части в неполюженном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);
- переход перед приближающим транспортом;
- выход на дорогу из-за стоящего автомобиля или из-за неподвижных объектов;
- игра на проезжей части или в непосредственной близости от нее.

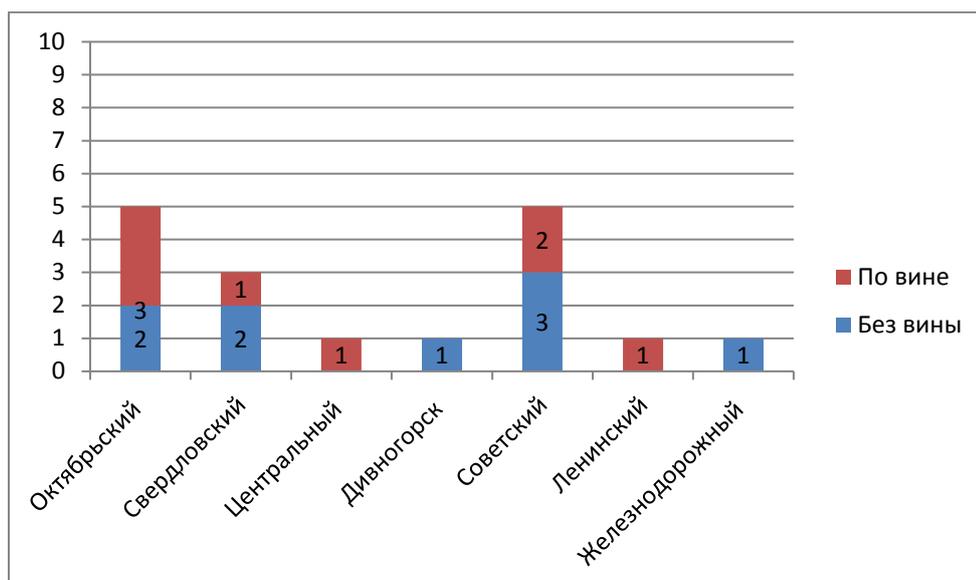
**По вине детей** ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

*Рис. 7. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.*



За 4 месяца 2022 года больше всего аварий с участием детей-пешеходов произошло **в Советском районе – 5 ДТП (из них 2 по вине) и в Октябрьском районе – 5 ДТП (из них 3 по вине).**

Рис. 8. Распределение ДТП по районам.



Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились **в сопровождении взрослых** или друзей, а в каких-то двигались одни.

В январе-апреле т.г. **в сопровождении взрослых** (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали **3 ребенка**:

Так, в первом случае на ул. 60 лет Образования СССР, мать с дочерью переходили проезжую часть на разрешающий сигнал светофора, где на них допустил наезд автомобилист.

Во втором происшествии 4-летняя девочка гуляла с матерью во дворе и на ребенка совершил наезд водитель автомобиля.

В третьем автопроисшествии 2-летняя девочка гуляла с бабушкой на дворовой территории и на ребенка совершил наезд водитель автомобиля.

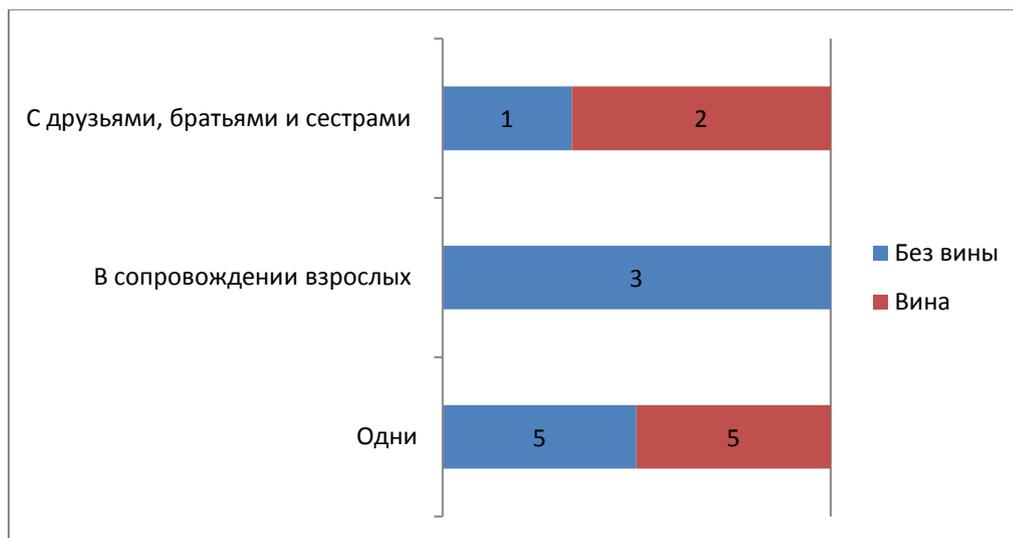
Еще в одном случае 15-летняя девочка гуляла со своей подругой и во время перехода через дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу была сбита водителем автомобиля.

Также 14-летний подросток гулял с братом и перебежал дорогу в неполюженном месте, был сбит водителем автомобиля.

И еще один случай произошел с 6-летним мальчиком, который гулял с друзьями и начал перебегать дорогу на запрещающий сигнал светофора, был сбит водителем автомобиля.

В остальных 10-ти происшествиях несовершеннолетние двигались одни (из них 5 случаев, произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов).

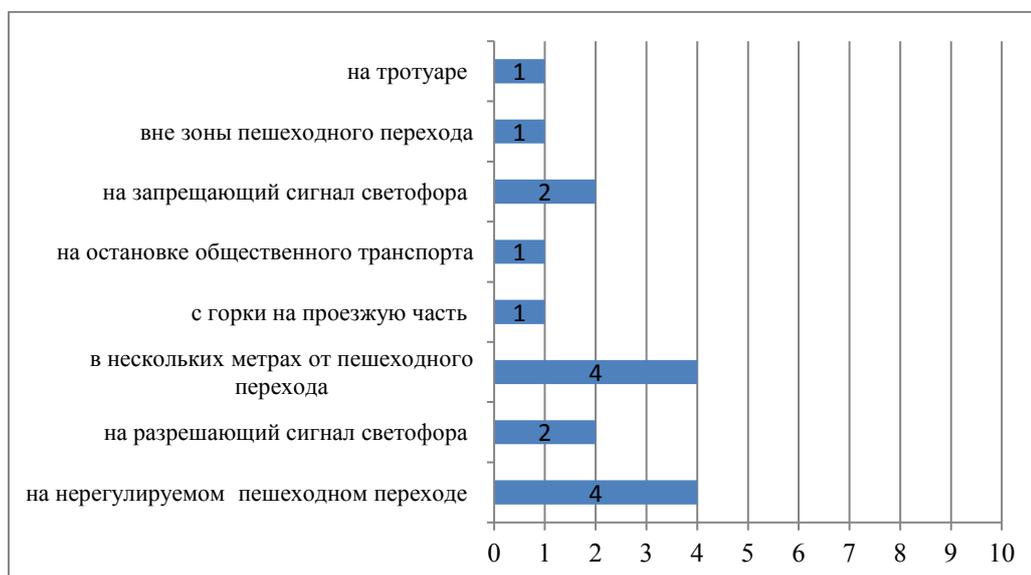
Рис. 9. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).



С начала 2022 года зарегистрировано **8 ДТП**, произошедшее **на пешеходных переходах** с участием **детей-пешеходов** в возрасте до 16 лет (АППГ -33,3% (12 ДТП).  
 -в первом случае, 14-летняя девочка переходила дорогу на разрешающий сигнал светофора;  
 -во втором случае, мать с ребенком переходили дорогу на разрешающий сигнал светофора, где были сбиты автомобилем;  
 -в двух случаях два 12-летних школьника переходили дорогу на запрещающие сигналы светофора и на них совершили наезды водители автомобилей;  
 -и еще в 4-х случаях несовершеннолетние переходили проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу и были сбиты водителями автомобилей.

Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД.

Рис. 10. Нахождение на проезжей части.



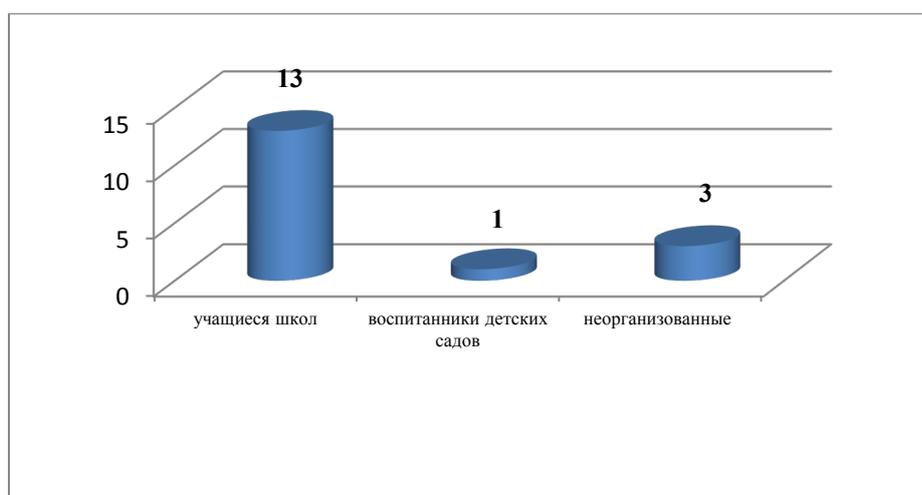
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП - период с **07:00 до 09:00 часов** и с **13:00 до 15:00**, когда дети следуют из дома в ОУ (или наоборот), либо двигаются на дополнительные занятия или на прогулку после школы.

*Рис.11. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.*



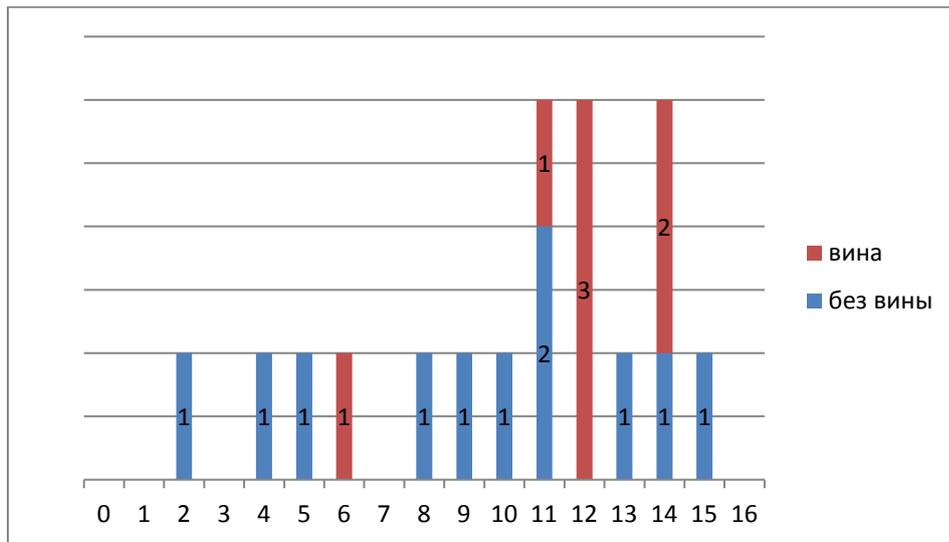
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в январе-апреле 2022 году отмечается, что **12 автоаварий** произошли с учениками общеобразовательных учреждений, 1 ДТП с воспитанницей детского сада и еще 3 происшествия произошли с неорганизованными детьми.

*Рис. 12. Распределение по социальным группам.*



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте **11 и 12 и 14 лет**, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. При этом дети в возрасте **12 и 14 лет** с начала года чаще попали в ДТП по **собственной неосторожности**.

Рис. 13. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий в т.г. произошло во **вторник**.

Рис. 14. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



**Образовательные учреждения.**

Анализируя принадлежность несовершеннолетних пешеходов к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-апреле 2022 года:

### **С участием детей-пешеходов:**

МБДОУ «Детский сад №326» - 1 ДТП без вины

МБОУ СШ Прогимназия №131 – 1 ДТП без вины

МАОУ ОК «Покровский» (СШ №153) - 1 ДТП по вине

Гимназия №16 – 1 ДТП

МБОУ СШ №2 им. Гагарина (г. Дивногорск) – 1 ДТП (по вине отца)

МБОУ «Гимназия №7» - 1 ДТП по вине

МБОУ «Средняя школа №39» - 1 ДТП без вины

МБОУ «Средняя школа» №64 - 1 ДТП по вине

МАОУ «Средняя школа №154» - 1 ДТП по вине

МБОУ «Средняя школа» №72 – 1 ДТП без вины

МБОУ «Средняя школа» №76 – 1 ДТП без вины

МБОУ «Средняя школа» №3 – 1 ДТП без вины

МБОУ «Средняя школа» №129 - 1 ДТП по вине

Гимназия №9 – 1 ДТП без вины

МДОУ №11 - 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №156 – 1 ДТП без вины

### **С участием детей-пассажиров:**

МБДОУ №73 – 1 ДТП без вины

МБДОУ №64 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №76 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №89 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ № 78 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №98 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ № 18 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ № 50 – 1 ДТП без вины

МБДОУ №120 – 1 ДТП без вины

МБДОУ №90 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №148 – 1 ДТП без вины

МБОУ «Средняя школа» №76 – 2 ДТП без вины

МДОУ №97 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №137 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №45 – 1 ДТП без вины

### ***Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.***

За 4 месяца 2022 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано **15 ДТП** ((АППГ +25%) (12 ДТП)), в результате которых **17 детей получили ранения** (АППГ +41,6%) (12 детей), погибших нет (АППГ 0%).

От общего количества ДТП 11 случаев произошли с участием пассажиров легкового автомобиля, еще в 4-х ДТП дети получили травмы, двигаясь в качестве пассажиров в маршрутном автобусе.

При этом в одном из происшествий 2-хлетнего ребенка мать перевозила в легковом автомобиле с нарушениями, а именно в автолюльке не соответствующей параметрам ребенка. В остальных случаях дети, которые перевозились в легковых автомобилях, были пристегнуты штатными ремнями безопасности либо находили в детских удерживающих устройствах без нарушений правил перевозки.

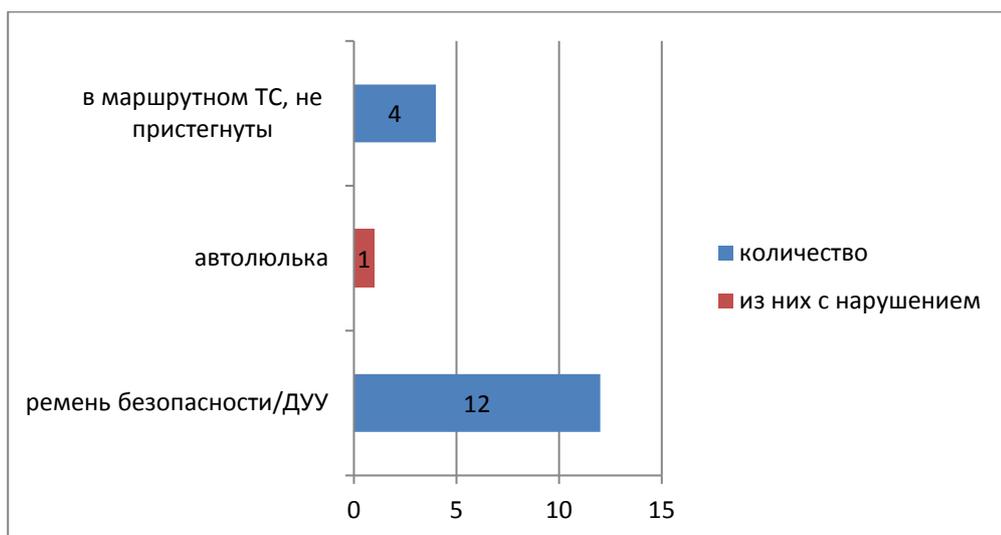
Согласно анализу аварийности основными причинами получения травм в результате ДТП несовершеннолетними пассажирами, которые перевозились в легковых автомобилях являются:

- непредставление преимущества на перекрестках;
- выезд с прилегающей территории;
- превышение скорости;
- небезопасные маневры;
- несоблюдение дистанции.

Всего за 4 месяца т.г. сотрудниками полка ДПС ГИБДД привлечено к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей) – 844 водителя.

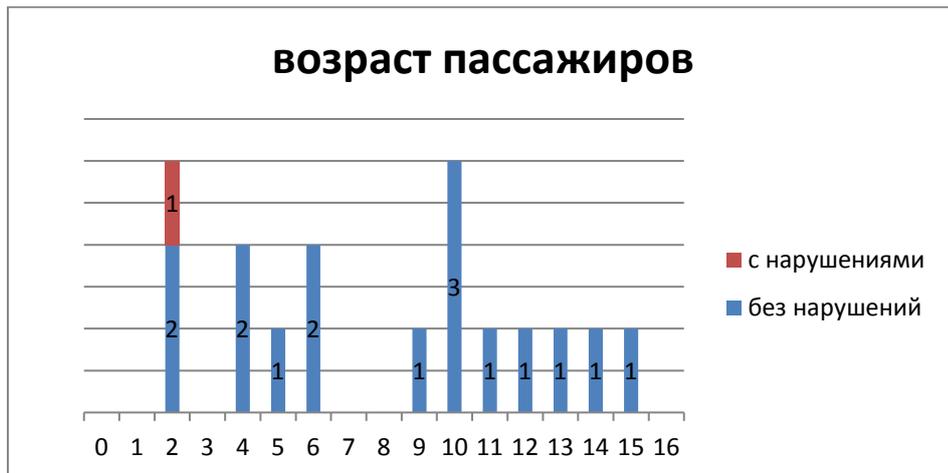
Таким образом, важно понимать, что автомобиль - средство повышенной опасности, и посадив ребенка в салон, каждый водитель в ответе за его жизнь и здоровье. Необходимо удвоить, утроить внимание, проявлять осмотрительность. Полезным будет для водителей периодически освежать знания ПДД.

Рис. 15. Перевозка несовершеннолетних пассажиров



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пассажиров - участников ДТП, можно сделать вывод, что в 2022 году в результате ДТП получили травмы дети-пассажиры в возрасте **2 лет (1 ребенок перевозился с нарушением), 4, 6, и 10 лет.**

Рис. 16 Возраст несовершеннолетних пассажиров - участников ДТП.



**Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.**

За 4 месяца 2022 года на территории обслуживания Управления зарегистрировано **9 ДТП с участием подростков** (АППГ -10% (10 ДТП)). Из 9 случаев, 4 произошли с участием пассажиров автомобилей, 3 – с участием детей-пешеходов и 2 с участием пассажиров маршрутных транспортных средств.

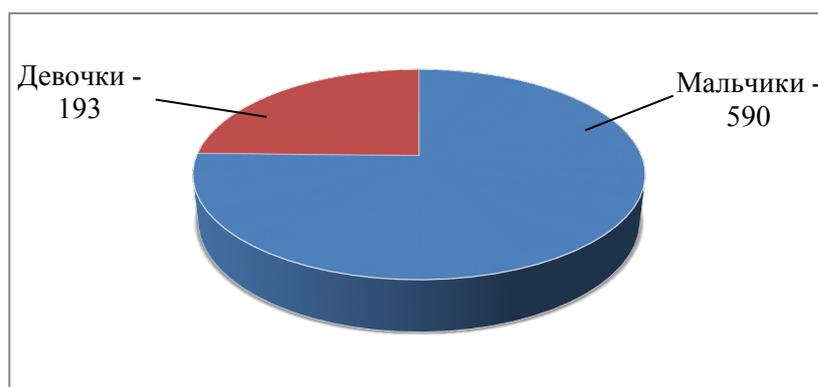
**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет на территории МУ МВД России «Красноярское» за период с 01.01.2022 года по 30.04.2022 года.

За четыре месяца 2022 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» инспекторами полка ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» выявлено 783 случая нарушения правил дорожного движения, допущенный несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (+4,67%, АППГ: 748).

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.

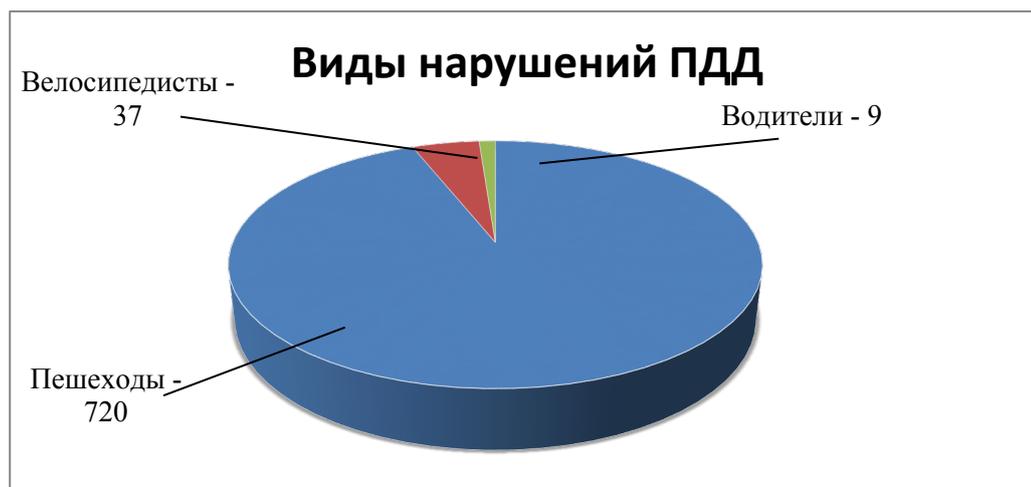
Рис. 1. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по половому признаку



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. По итогам четырех месяцев в процентном соотношении мальчики – 75%, девочки – 25% (рис. 1).

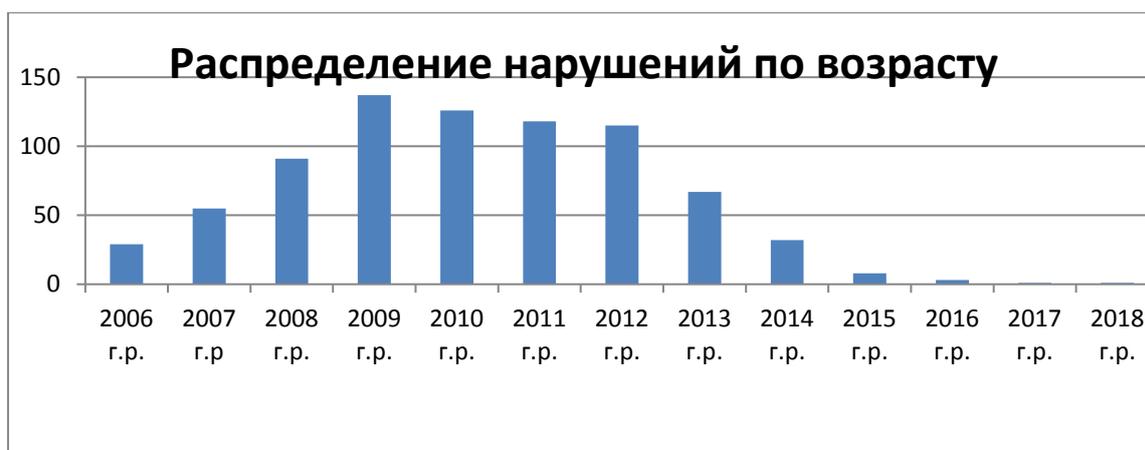
Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что в текущем году нарушителями ПДД в значительно большей степени были дети-пешеходы – 720 нарушений. Также было выявлено 37 случаев нарушения ПДД детьми при управлении велосипедом или самокатом. Кроме того, было пресечено 9 фактов управления транспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления (рис. 2).

*Рис. 2. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.*



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 10-13 лет, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения (рис. 3).

*Рис. 3. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по возрасту.*



Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих красноярских учебных заведений, а именно:

- Гимназия № 14** (пер. Медицинский, 27);
- Лицей № 1** (ул. Гусарова, 56);
- Лицей № 12** (ул. Шевченко, 8);
- Лицей № 28** (ул. Профсоюзов, 17);

СОШ № 6 (ул. Семафорная, 227«А»);  
 СОШ № 24 (пер. Светлогорский, 7);  
 СОШ № 42 (ул. Кольцевая, 12«А»);  
 СОШ № 46 (ул. Щорса, 64);  
 СОШ № 51 (ул. 4-я Продольная, 19);  
 СОШ № 135 (ул. Кутузова, 90);  
 СОШ № 139 (бульвар Солнечный, 9);  
 СОШ № 144 (ул. 40 лет Победы, 24) совершили от 8 до 11 нарушений ПДД за 4 месяца 2022 года.

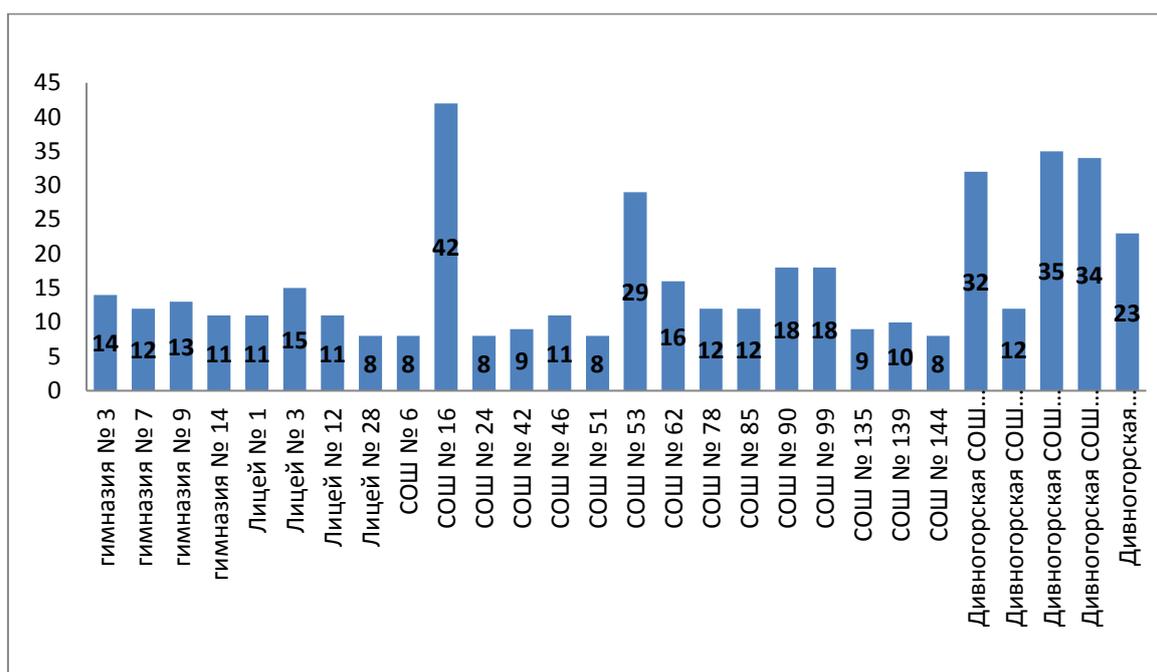
Кроме того, ученики следующих образовательных учреждений:

Гимназия № 3 (ул. Новая Заря, 23);  
 Гимназия № 7 ( пр. им. газ. Красноярский Рабочий, 38);  
 Гимназия № 9 (ул. Мечникова, 13);  
 Лицей № 3 (ул. Чайковского, 13«А»);  
 СОШ № 16 (ул. 26 Бакинских комиссаров, 24 «А»);  
 СОШ № 53 (ул. Львовская, 43);  
 СОШ № 62 (ул. 60 лет Октября, 21);  
 СОШ № 78 (ул. Алеши Тимошенкова, 82);  
 СОШ № 85 (ул. Быковского, 4);  
 СОШ № 90 (ул. Академика Павлова, 24);

СОШ № 99 (ул. Юшкова, 8«А») систематически нарушают правила дорожного движения (более 12 нарушений ПДД учениками вышеперечисленных ОУ было выявлено в 2022 году).

Учащиеся *школ №№ 2, 4, 5, 9, а также гимназии № 10*, расположенных на территории *г. Дивногорска*, также систематически нарушают правил дорожного движения, а именно, более 12 нарушений ПДД допущено в январе-апреле 2022 года учениками каждого из вышеперечисленных образовательных учреждений (рис. 4).

Рис. 4. Образовательные учреждения Красноярска и Дивногорска, чьи ученики систематически допускали нарушения ПДД в январе-апреле 2022г.



Особую тревогу вызывает увеличение, в сравнении с аналогичным периодом 2021 года, количества выявленных фактов управления авто- и мототранспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления (+250%, АППГ: 2). В текущем году инспекторами полка ДПС ГИБДД было выявлено 7 случаев управления ТС детьми до 16-ти лет:

1. Курбанов Эльвин Эльсиванович, 12.02.2007 г.р., **СОШ № 149, 8 класс**, 12.02.2022 управлял автомобилем «Мазда 3» по адресу: г. Красноярск, ул. 9 Мая 60А;
2. Эйстрейх Артем Павлович, 18.09.2008 г.р., **СОШ № 19 г. Красноярска, 7 класс**, 26.02.2022 управлял автомобилем «ВАЗ 2110» по адресу: г. Красноярск, ул. Ладо Кецховели, 58Б;
3. Акшенов Константин Евгеньевич, 18.06.2006 г.р., данные об ОУ отсутствуют, 26.02.2022 управлял автомобилем «ВАЗ 2114» по адресу: г. Красноярск, ул. Бийская, 3;
4. Егошин Дмитрий Сергеевич, 18.02.2007 г.р., **СОШ № 9 г. Дивногорска**, 8 класс, 05.03.2022 управлял мопедом по адресу: г. Дивногорска, ул. Х. Гримау, 9, совершил ДТП с легковым автомобилем;
5. Павлов Артем Вячеславович, 14.03.2007 г.р., **СОШ № 139 г. Красноярска**, 8 класс, 06.03.2022 управлял автомобилем «ВАЗ 2112» по адресу: г. Красноярск, ул. Гайдашовка, 3Г.
6. Козельский Артур Максимович, 18.11.2006 г.р., **гимназия № 13 г. Красноярска**, 9 класс, 23.03.2022 управлял автомобилем «Субару Легаси» по адресу: г. Красноярск, ул. Академика Киренского, 60;
7. Шведов Вячеслав Алексеевич, 06.05.2006 г.р., **СОШ № 4, г. Дивногорска**, 9 класс, 24.03.2022 управлял мопедом по адресу: г. Дивногорск, ул. Нагорная, 2;
8. Лебедев Данил Александрович, 07.08.2007 г.р., **СОШ № 78 г. Красноярска**, 8 класс, 29.04.2022 управлял мопедом по адресу: г. Красноярск, ул. Алеши Тимошенкова, 78 «А»;
9. Великс Матвей Владимирович, 15.05.2008 г.р., **лицей № 7 г. Красноярска**, 7 класс, 30.04.2022 управлял миниквадроциклом по адресу: пос. Манский, ул. Солнечная, 61.

***Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков в январе-апреле 2022 года:***

Согласно плана проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в 2022 году, разработанным и согласованным в т.г. (ОГИБДД, полк ДПС ГИБДД Управления, ГУО администрации г. Красноярска, отдел образования МО г. Дивногорска и УУПиДН Управления), педагогам образовательных учреждений рекомендовано ежедневно по окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами). В соответствии с указанным планом был намечен ряд совместных профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних, отчет о проведении которых предоставлен по итогам 3-х месяцев 2022 года.

Кроме того, с целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2022 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом

образования г. Дивногорска реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2021-2022 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники ГИБДД осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником дорожной аварии.

С начала т.г. согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разработаны обучающие видеоролики по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм».

С целью увеличения уровня профилактической работы в общеобразовательных организациях и дошкольных учреждениях г. Красноярска и г. Дивногорска, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ежемесячно разрабатывается график посещения данных учреждений, который утверждается руководителем ОГИБДД. В январе-феврале т.г. сотрудниками отделения по пропаганде организована работа по профилактике ДДТТ в ОУ. Всего с начала года проведено 215 профилактических бесед по соблюдению ПДД с учениками и родителями, из них: 13 в дошкольных образовательных организациях, 171 в общеобразовательных учреждениях, 31 в учреждениях среднего образования. Проведено просветительских мероприятий по БДД в образовательных организациях с родителями – 9.

С начала года инспекторами по пропаганде БДД организовано и проведено 12 пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДДТТ, информация о проведении которых освещена в СМИ.

20.01.2022 в актовом зале красноярского института повышения квалификации и профессиональной переподготовки работников образования совместно с представителями ГУО администрации г. Красноярска, директорами ОУ и руководителем ГИБДД состоялось рабочее совещание. Во время встречи были рассмотрены вопросы о состоянии аварийности с участием несовершеннолетних за 12 месяцев 2021 года, результаты работы по профилактике ДДТТ за указанный период, а также обсуждались вопросы и предложения по снижению аварийности с участием детей.

24.02.2022 сотрудниками ГИБДД Управления совместно с инспекторами ОУУПиДН проведено оперативно-профилактическое мероприятие

«Несовершеннолетний нарушитель», направленное на предупреждение нарушений ПДД школьниками. В рамках рейда полицейские были приближены к оживленным пешеходным переходам, пресекали правонарушения ПДД и проводили профилактические беседы о недопущении подобных фактов.

В марте т.г. сотрудниками полиции и органами образования организован и проведен 1 этап «Декады дорожной безопасности детей» (с 09 по 18 марта т.г.). В период проведения мероприятия проведено 7 пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести последствий, из них 5 по профилактике ДДТТ. В средствах массовой информации размещено 120 материалов. С участием руководителей Госавтоинспекции подготовлено 4 выступления.

### ***Меры, предпринимаемые полком ДПС по профилактике нарушений ПДД детьми и подростками до 16 лет в 2022 году:***

В рамках 2-го этапа «Декады дорожной безопасности детей», в период с 16 по 25 мая 2022 года, ежедневно, за исключением выходных и праздничных дней, в утреннее и обеденное время запланировано приближение экипажей полка ДПС ГИБДД к детским образовательным учреждениям с целью предупреждения нарушений водителями транспортных средств правил перевозки детей, а также профилактики детского дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних пешеходов.

Регулярно при несении службы по контролю и надзору за дорожным движением инспекторы полка ДПС осуществляют профилактическую работу посредством сигнального громкоговорящего устройства, установленного в патрульном автомобиле, вблизи мест массового скопления детей, образовательных учреждений, а также вблизи оживленных пешеходных переходов. Кроме того, еженедельно организуются и проводятся мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

Сотрудниками полка ДПС ГИБДД ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановки несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

### **Рекомендации:**

На основании анализа аварийности ДТП за 4 месяца 2022 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам ГИБДД, полка ДПС и ПДН Управления перед летними каникулами необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

### ***Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска:***

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП

2) С учетом наступления теплого сезона педагогам образовательных учреждений необходимо организовать работу по обучению школьников навыкам безопасного поведения на дороге, уделив особое внимание безопасному катанию на двухколёсном транспорте (велосипедах, самокатах, сигвях, моноколесах, гироскутерах и др. современных устройствах).

Срок исполнения: ежедневно до конца учебного года.

3) Организовать исполнение пунктов, заложенных в плане проведения профилактического мероприятия 2 этап «Декады дорожной безопасности детей», направленного на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних. О проделанной работе отчитаться в установленные сроки в отделение по пропаганде БДД ОГИБДД Управления.

4) Педагогам образовательных учреждений оказывать содействие по размещению разработанных сотрудниками отделения по пропаганде БДД профилактических видеообращений руководителей ОГИБДД на тему соблюдения ПДД к детям и родителям на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм», а также организовать их демонстрацию на классных часах для обучающихся. Актуальный видеоролик по профилактике ДТП с участием детей-пассажиров будет подготовлен сотрудниками отделения по пропаганде перед майскими праздниками.

Срок исполнения: в срок до 01.05.2022

5) Перед летними каникулами педагогам организовать активную работу по обучению школьников навыкам безопасного поведения на дороге, уделив особое внимание обучающимся 5-7-х классов (школьникам группы риска).

Срок исполнения: ежедневно за 10 дней до начала летних каникул.

6) При проведении профилактической работы с детьми вблизи пешеходных переходов, привлекать представителей «родительских патрулей» и отрядов «ЮИД». Данную работу с учетом анализа аварийности необходимо активно организовать в Советском и Октябрьском районах.

Срок исполнения: еженедельно в мае т.г.

7) Организовать и провести семинар – совещание с участием педагогов, ответственных за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и сотрудников ГИБДД в образовательных учреждениях г. Красноярска, на котором рассмотреть вопросы о состоянии аварийности за 3 месяца 2022 года, с акцентом на ДТП, совершенные по вине несовершеннолетних, а также о принимаемых мерах по профилактике детской аварийности.

Срок исполнения: до 15.04.2022

***Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД, инспекторам полка ДПС и УУПиДН Управления:***

1) В период проведения 2 этапа профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей» (с 16 по 25 мая 2022 года) сотрудникам ГИБДД и ПДН организовать работу по проведению бесед, открытых уроков, конкурсов, викторин, флешмобов и акций с обучающимися образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска, акцентировав особое внимание на проведение данной работы именно в тех образовательных учреждениях, в которых согласно анализу аварийности за 3 месяца 2022 года произошли ДТП с обучающимися по их собственной неосторожности. Справки о проделанной работе предоставить в отделение по пропаганде БДД ОГИБДД Управления в установленные сроки.

Срок исполнения: до 25.05.2022

2) Сотрудникам ОГИБДД, УУПиДН Управления организовать проведение в жилых зонах и на дворовых территориях г. Красноярска и г. Дивногорска просветительских мероприятий для жителей с информированием о необходимости соблюдения правил дорожного движения и использования средств пассивной защиты при управлении вело- и мототранспортом, порядке передвижения со средствами индивидуальной мобильности.

Срок исполнения: до 25.05.2022

3) Организовать проведение совместных рейдов «Несовершеннолетний нарушитель» вблизи образовательных учреждений и мест массового притяжения детей (в том числе с использованием СГУ) с участием представителей «Родительских патрулей», сотрудников ПДН и ГИБДД, направленных на недопущение нарушений ПДД несовершеннолетними. Результаты рейдов освещать в СМИ.

Срок исполнения: до 25.05.2022

4) Организовать работу нарядов ДПС по предупреждению нарушений водителями и детьми ПДД в зонах пешеходных переходов, в том числе расположенных вблизи образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска с применением СГУ. Оказывать содействие детям при переходе проезжей части.

Срок исполнения: до 25.05.2022

5) В период проведения последних звонков в образовательных учреждениях, расположенных на территории обслуживания Управления ориентировать наряды полка ДПС ГИБДД Управления на работу, связанную с выявлением нарушений требований, предъявляемых к перевозке детей в автобусах. Особое внимание уделить вопросам, связанным с несанкционированными выездами таких автобусов за территорию города.

6) Организовать «скрытое наблюдение» за детьми-пешеходами, следовавшими в образовательными учреждениями, с целью дальнейшей профилактической работы с нарушителями ПДД и педагогами образовательных учреждений, ответственными за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Срок исполнения: еженедельно до конца учебного года

7) Организовать совместное исполнение пунктов, заложенных в плане проведения профилактического мероприятия 2 этап «Декады дорожной безопасности детей», направленного на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних.

Срок исполнения: до 25.05.2022

8) Организовать рассмотрение предоставляемых сотрудниками полка ДПС материалов о фактах нарушений ПДД несовершеннолетними, с целью принятия законных и обоснованных решений о целесообразности постановки на профилактический учет, а также привлечения родителей (законных представителей) несовершеннолетних по ст. 5.35 КоАП РФ. О результатах принятых решений в обязательном порядке информировать руководителя ОГИБДД в установленные сроки.

Срок: не позднее 30 дней со дня получения

«ОЗНАКОМЛЕН»

Начальник ОГИБДД

МУ МВД России «Красноярское»

подполковник полиции

К.М. Колегов

«    » мая 2022 г.